

de la capacité de stockage du site ($\approx 18000 m^3$)
induire une forte augmentation du trafic de
fonds lourds (finance, crypto) qui est multinationale
dans le dossier d'impact.

• L'entrepôt Parfond Développement dans son
même en report à l'avis de la PRAT du
garnier 2020, prévoit fournir le co-financement
d'un un modèle mixte en la descente du site,
fournir l'infrastructure de transport en commun,
mais couramment ne prend aucun engagement
ni aucune mesure de suivi pour l'armement de la
limitation du trafic de véhicules légers de
et sur son site. Or les véhicules légers génèrent
leur de même 100 mouvements/jour selon la
société Parfond. Le trafic poids lourd était
estimé à 600 (la capacité du site 3.4.1 trafic
sortie de l'avis de la PRAT du 9 janvier 2020).

• Selon l'avis de l'ARS des AT relative et générale
de 19 à l'état d'évaluation de l'équipement
Appelations et les systèmes que les véhicules accidentés
et des véhicules que sont laip a connu un tour a
la justice en la matière.

• Enfin la société Parfond indique que l'équipement
ne présente pas les enjeux réglementaires mais pas
présente de quel type de contact il n'agit, aucun,
contact à durée déterminée, indéterminée, temps courts,
temps longs? L'expérience montre que la matière
les véhicules sont rarement suivis d'effet. Le non
leur aucun contact n'est prévu à l'actuel.

Non avis sera donc défavorable.

~~Parfond~~
Cardiacœur.

India DAGE
4 clos de l'Algérie
95800 Comdimanche

